



## WARUM SOLLTE DIE NOTBELEUCHTUNG GETESTET UND GEWARTET WERDEN?

Bauherren, Arbeitgeber oder „Verantwortliche“ sind gesetzlich dazu verpflichtet, die regelmäßige Prüfung, Inspektion und Wartung ihrer Notbeleuchtungsanlage zu dokumentieren.

Gesetze, Normen und Leitfäden beinhalten:

- **Regulierungsreform (Brandschutz) Verordnung 2005**
- **Baubestimmungen Genehmigtes Dokument B 2010**
- **BS EN 1838:2013**
- **BS EN 50172:2004**
- **BS 5266-1:2016**
- **BS EN 62034:2012**
- **BS 5499-4:2013**
- **BS ISO 7010:2012+A7:2017**
- **SLL Beleuchtungsleitfaden 12 (LG12)**

## TESTANFORDERUNGEN

Die Norm BS EN 50172:2004 legt folgenden Routineprüfplan für autarke Notleuchten fest:

### INBETRIEBNAHME

Vollständiger 3-stündiger Test

### MONATLICH

Jede autarke Notleuchte muss kurzzeitig von der Batterie gespeist werden, um einen Netzausfall zu simulieren. Die Lampe sollte im Batteriebetrieb leuchten.

### JÄHRLICH

Jede autarke Notleuchte muss über die gesamte Dauer (in der Regel drei Stunden) im Batteriebetrieb leuchten.





## Notleuchten

### EINHALTUNG VON PRÜFPLÄNEN

Für Standard-Sicherheitsleuchten ist eine manuelle Prüfung erforderlich. Schüsselschalter werden installiert, um die permanente Netzversorgung der Leuchten zu unterbrechen und sie von der Batterie zu speisen.

Der vorgegebene Prüfplan besteht aus einem Vollzeit-Inbetriebnahme-Test, der nach Abschluss der Installation (nach ausreichender Ladezeit der Batterien) durchgeführt wird. Danach werden jährlich zwölf Tests durchgeführt – elf monatliche Kurzfunktionstests und ein Langzeittest. Aufgrund der Möglichkeit eines Versorgungsausfalls kurz nach Abschluss des Dauertests und während der Wiederaufladezeit sollte der Dauertest vorzugsweise vor einem Zeitraum mit minimalem Risiko durchgeführt werden. Dadurch können die Batterien aufgeladen werden.

### TESTPROTOKOLLIERUNG

Der Status der Testergebnisse sollte manuell erfasst und in ein Logbuch aufgenommen werden.

### WARTUNG

Wenn eine Leuchte einen Test nicht besteht, sollte die Fehlerbehebung so schnell wie möglich abgeschlossen werden. Es muss ein Vollzeittest durchgeführt werden (nachdem die Batterien vollständig aufgeladen sind), um zu beweisen, dass der Fehler behoben wurde.

